

# DEL

## ALLER RETOUR

*Vous souhaitez échanger, d'un point à un autre de votre entreprise, documents, échantillons, pièces d'usinage, prélèvements ou tout autre objet léger ?*

Bien sûr, vos collaborateurs peuvent se déplacer, mais il y a plus efficace : le système ALLER RETOUR vous permet de transporter de manière fiable et rapide, via un système pneumatique, tous types d'objets légers.

ALLER RETOUR est un ensemble complet intégrant :

- Une station principale,
- Une à plusieurs stations secondaires,
- Une centrale de commande gérant l'ensemble du système,
- Une turbine fournissant l'air nécessaire à la circulation des cartouches,
- Un réseau de tubes reliant les différentes stations entre elles.

Afin de vous garantir des délais de réactivité courts, DEL fabrique ALLER RETOUR.



FABRIQUANT  
INSTALLATEUR  
depuis 20 ans



### Gagnez du temps !

S'il faut 10 minutes à vos collaborateurs pour un aller retour qu'ils effectuent 10 fois dans la journée cela correspond à 10 semaines de travail sur l'année. Avec ALLER RETOUR, vous économisez ces **10 semaines et votre retour sur investissement est garanti sur un délai très court !**



3, Montville  
17270 NEUVICQ  
Tél. : 05 46 04 27 51  
Fax : 05 46 04 40 26  
[www.del-pneu.com](http://www.del-pneu.com)

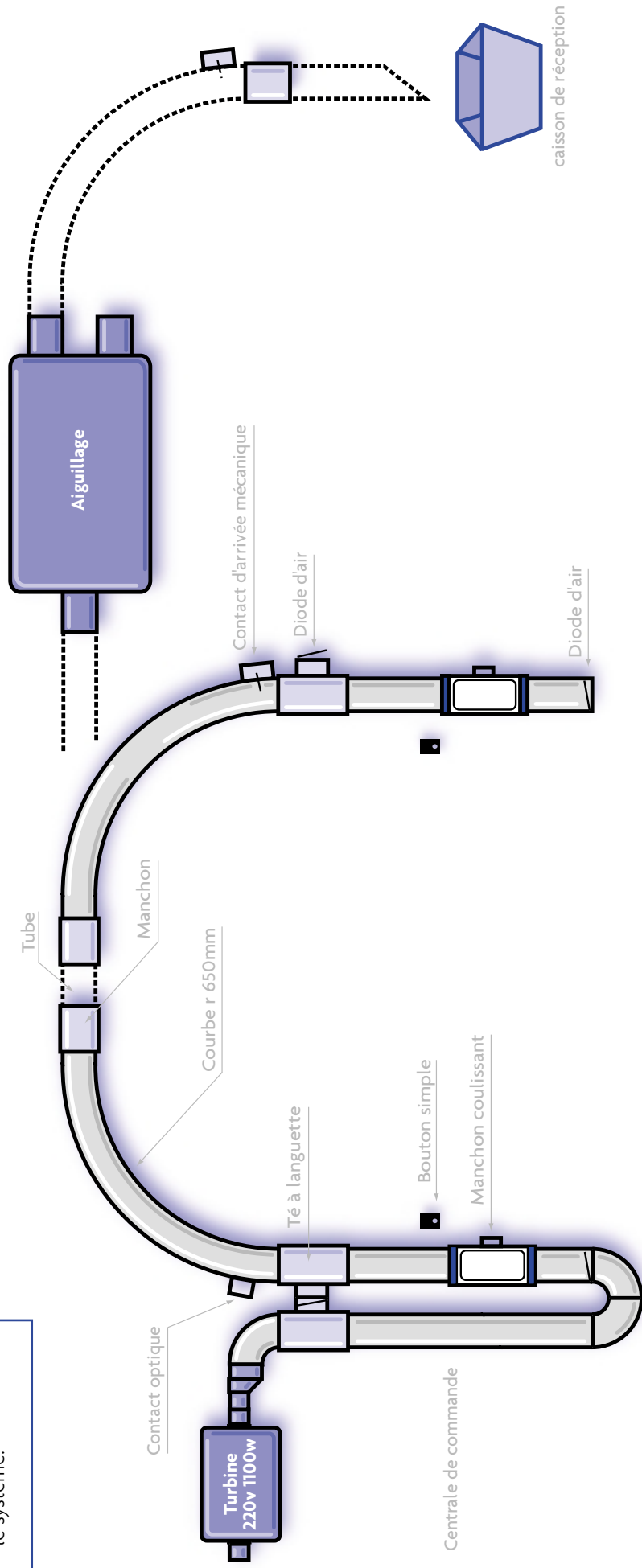
## L'IMPORTANCE DE L'INSTALLATION

DEL est installateur depuis plus de vingt ans. C'est cette expérience que nous mettons à profit pour étudier précisément vos besoins, élaborer des solutions techniques et intégrer ALLER RETOUR dans votre entreprise.

Installer un système de transport par tubes pneumatiques nécessite la mise en œuvre d'un savoir-faire très pointu qui fait appel à plusieurs compétences.

### Caractéristiques :

- ALLER RETOUR est proposé en différents diamètres : 63, 90, 110, 160, 200 mm ...
- Jusqu'à 20 postes secondaires peuvent être connectés sur le système.



poste principal

poste secondaire

poste secondaire

# DEL

# RAMCA

## *Vous devez organiser le prélèvement des fonds au sein de votre magasin ?*

Compte tenu de la nature de l'opération, vous avez des exigences fortes en terme de sécurité, rapidité, discrétion, contrôle et traçabilité.

RAMCA est un système de transport par tubes pneumatiques, fabriqué par nos soins, qui vous permet en toute sécurité d'acheminer vos fonds à une vitesse de 5 à 10 mètres par seconde.

RAMCA s'adapte à la configuration de votre magasin :

- Départ depuis les caisses par le haut ou par le bas,
- Transport des fonds par cartouches, sacoches, pochettes, ...
- Intégration facile des stations de départ dans les meubles des caisses,
- Transport des fonds entre votre coffre et le local convoyeur,
- Arrivée directement à l'intérieur du coffre fort,
- Possibilité de cheminer dans un caniveau.

FABRIQUANT  
INSTALLATEUR  
depuis 20 ans

### **GESFOND : UN CONTROLE ET UNE TRAÇABILITE SANS FAILLE**

Associé au système RAMCA, le logiciel **GESFOND**, permet de savoir **qui a effectué son prélèvement, depuis quelle caisse et à quelle heure**. Vous suivez de manière graphique sur l'écran de l'ordinateur l'ensemble des opérations entre les différentes caisses de votre magasin et votre coffre. En cas de litige, vous pouvez exploiter le fichier de sauvegarde qui archive chacune de ces opérations. De plus, si un problème survenait pendant le transport, vous en seriez immédiatement informé par **GESFOND** qui vous indique le lieu précis de l'incident.



3, Montville  
17270 NEUVICQ  
Tél. : 05 46 04 27 51  
Fax : 05 46 04 40 26  
[www.del-pneu.com](http://www.del-pneu.com)

## L'IMPORTANCE DE L'INSTALLATION

DEL est installateur depuis plus de vingt ans. C'est cette expérience que nous mettons à profit pour étudier précisément vos besoins, élaborer des solutions techniques et intégrer RAMCA dans votre entreprise.

### Caractéristiques :

- RAMCA est proposé en différents diamètres : 63, 110, ...
- RAMCA 63 permet d'expédier des sacs souples d'une contenance de 40 billets environ.
- RAMCA 110 permet l'envoi de cartouches rigides ou de pochettes de plus grande capacité.

Installer un système de transport par tubes pneumatiques nécessite la mise en œuvre d'un savoir-faire très pointu qui fait appel à plusieurs compétences.

